

سر آغاز



بالهای مدیران پروازی چیده نشد

ازخسارت بارتیرین و ضرر رسان ترین آفات مدیریتی که مخصوص ازدهه هفتادشمسی به بعدیاب شدتآنچاکه بعنوان سنت مدیریتی وباور اداری حتی برای بلند رده ترین مسئولان سازمانهاوادارات ونهادهانیز درآمد پدیده “مدیران پروازی” بوده که بویژه ردپای آسیب هارصدمات آن را دراستانهای چون هرمزگان می‌شد و می‌شود به عینه وعیان دید.ناهنجاری رفتاری که علاوه برتحمیل هزینه بسیارهنگفت به دستگاهها و سازمانهای دولتی ، عامل رکود، بی انگیزگی و کم مسئولیت پذیری زیردستان ومدیران رده های پائین تر رانیز مهیا می ساخت .

مدیران پروازی بیش ازآنکه درمحل استقرار خود حضور یابند با ترمینال های فروگاه آشناوبوند و دراین رفت و آمد مدام وگاه دوسه روزیکبار، همه توش وتوان وانرژی خودراصرف آمد و شدی تکراری می کردند.

کارآنتجان بالاگرفت که دربرخی دستگاههاونهادهای دولتی، درایام نزدیک به پایان هفته (ازسه‌شنبه به بعد) مدیری حتی درواحدهای جزئی ومیان بخشی و...نیزباقی نمی ماند و کار اریاب رجوع و امورجاری بحال خویش رهابود. دراینگونه بافتهای اداری شنبه به یک شنبه نقل مکان کرده وعلامشنیه هانیز از فهرست ایام هفته چون چهارشنبه و پنج‌شنبه حذف شده بود.طرفه آنکه درشبانهِ روزانی که عاثلهِ مدیریتِ سازمان وپروژه ای دراستان حضورداشتند و درجوارخانداده های خویش دریابخت روزگار بخوشی می گذرانند ، سراپدارانِ حتی اجازه نداشتندکه کولرهای واحدهای مسکونی آنان راخاموش کنندکه مباداترک برادرچینی نازک اِگل نازک ترآنان ، علاوه برچینن جریان آزارندهوهدم‌عدالتی که درپاره ای سازمانهاونهادهای بویژه صنعتی حاکمیت داشت دسته ای دیگرآزمیدران نیزپروازشان پروازهای “دانشگاهی” بودحال بماندکه چگونه وچطورو با چه رانتهایی پای خویش رابه دانشگاهها، موسسات ومراکزآموزش عالی و...بازگرده‌بودند ولی با اِخلص تمام! هزینه قلم و دفتر و رفت و آمد و حشر و نشرخویش را ازکنیک خوشمه بیت المال مظلوم به پغماهی بردندوسکوت بالا دستی‌ها یا آنان ، علامت رضای قوت بخشی براین شیوه ورویه ؛ به حساب می آمد.با پا به صحنه نهادن دولت نهم وعده های رئیس عزیزآن مبنی بر الزام سکونت مدیران در محلهای خدمتی خویش ، جمع کردن دفاتر پرخرج و هزینه بردار شرکتها و صنایع استانی اِزتهران و انتقال به شهرهای محل استقرار...،بافرقه‌رخشان‌نوری دردل تشنگان عدالت تابیدن گرفت واذقته دردمندآنان را اندکی التیام بخشید.

اینگی هرجندباگذشت نزدیک به ۱۸ماه ازطول بابرکت دولت مهرورز بخشی ازامتیازات ویژه وراثت خواری های مدیریتی باباشننامه هواسامانچهای مسئولان ارشدحذف شده ویا بسیارکم تقلیل یافته ومدیران حتی شایده صعوبت واداره تمکین شده اند ولی بازدوبرخی واحدهای صنعتی دوردست تر(الاحاظ پیوندهای اداری واجرائی استانی)بورس مدیران پروازی همچنان پربرونق است که نمونه هایی ازاین گونه را می توان درغرب بندرعباس مشاهدۀ کردو مدیران تهران نشینی را یافت که به بهانه های مختلف (ماموریت ،جلسه، نشست و...) هفته کاریشان را در استان به ۳ تا ۴ روز فشرده ساخته ومابقی راترجمی می دهندبه تدبیرمنزل دریابخت پیرانندردرحالیکه واحدهای زیردست آنان به بحرانی ترین وضعیت درآمده و نفس تولیدوفعالیتشان به شماره افتاده و با تنفس دلاریارانه ای وآمدپولهای نفتی رنده اند .برخی دیگرکمی پیشرفت وسرعت اجرای طرح هایشان بسپاریادتر و کندتر از زمانبندی از پیش اعلام شده و بروی کاغذ آمده است وپاره ای نیز دوزارچشمشان ناظرسانمانهای نظارتی به محل امنی برای استراحت بازنشستگان و مدیران خسته وفرتوت شده است .

چندسال پیش درگزارش یکی ازسازمانهای نظارتی ؛ هرمزگان بعنوان دارنده ترین آمار مدیران پروازی “ شناخته شده بود و به نظرمی رسدآنکون نیز حداقل در واحدهای صنعتی ازجمله غرب بندرعباس دربرهمان پاشنه می‌چرخندوعلاوه برآنکه دفاترمرکزی اینگونه واحدها علیرغم تداکبوداصرارشخص رئیس محترم جمهورمحل نشده وبه استان انتقال نیافته ، بالهای مدیران پرواز دوست آنها نیزقیچی عدالت را احساس نکرده است .

دراین میان نگاه پرسیشگر مردمان به سراغ نقش سازمانهای نظارتی ومحاسباتی و...رؤم می‌شودکه آیا علاقه و توانمندی اجرای تکلیف عدالت محورهانۀ خویش را دارانند؟مدیران پروازی باسهم وزینی ازپاداش هاوارکارانه ها ودریافتهای میلیونی نه نتهامی توانند درروزگار اکنون که بیش ازهر زمان دیگرمقدرات کشوربه گروه خونی مثبت “مدیریت کارآمد” نیاز مبرم دارد اثرگذارباشندلیکه باتشدیدگره های ملتبط درون سازمانی (بحرانهای کارگری، تنگناهای مالی ، راندامن نازل تولیدو.... ، سرمنشا افت هاو نارسایی های ععیده ای نیزخواهندبود .

بی تردید مدیرانی که نمی توانند اوقات کاری و شخصی خویش را با شرایط ومقتضیات کنونی وفق دهند ودل درگروی خدمت وتالش برای سرفاقراری “ایران اسلامی” نبسته اند می بایست هرچه سریعتراین قطارپیاده شوند ؛

خروج آنان هیچگونه خسران جبران ناشدنی دنبال نخواهدداشت .

برگزیدگان نخستین مسابقه عکاسی جاذبه‌های گردشگری هرمزگان

همزمان با اختتامیه نمایشگاه عکس جاذبه‌های گردشگری هرمزگان، برگزیدگان نخستین مسابقه عکاسی با موضوعات عکسهای قدیمی هرمزگان و جاذبه‌های گردشگری استان معرفی شدند .
به گزارش ایرنا، دراین مراسم که دوشنبه‌شب در فرهنگسرای طوبای بندرعباس برگزارشد، در بخش عکسهای قدیمی موسی کمالی و غلامحسین شعبانی مقامهای اول و دوم را کسب کرده و به ترتیب جایزه‌های یک میلیون و پانصد هزار ریالی و یک میلیون ریالی این بخش را به همراه لوح افتخار از آن خود کردند .
در بخش جاذبه‌های گردشگری استان نیز از بین ۲۷۰عکس رسیده، خالد صادقی اول و صادق طاهری و عبدالعزیز قاسمی نیز دوم و سوم شدند .
نمایشگاه و مسابقه عکس جاذبه‌های گردشگری هرمزگان توسط سازمان میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان و با همکاری اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان برگزار شده بود .
این نمایشگاه از ۲۸ اردیبهشت ماه در بندرعباس آغاز شد و دوشنبه شب به کار خود پایان داد.

مدیر آب و فاضلاب

هرمزگان:



مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان به اشاره به قطع آب بخشی ازناطق شهر بندرعباس طی روزهای اخیر گفت: شهروندان باید کمبود آب شرب را جدی بگیرند.

مهندس “حسین خادمی” اظهار داشت: طی دو هفته اخیر بطورآزمایشی آب برخی از نقاط شهروندعباس به مدت ۲۴ ساعت قطع شده است.

به گفته وی آب شرب شهروندعباس و ۲۴روستای حاشیه آن از طریق ذخیره سد استقلال میناب و ۱۵حلقه چاه حفر شده در دشت شمالی تامین

می‌شود.
سد استقلال میناب در فاصله ۱۲۵کیلومتری و شمال نیز در ۵۰کیلومتری شرق شهر بندرعباس قرار دارند.

این مقام مسوول میزان ذخیره مفید سداستقلال میناب را هم اکنون ۱۲میلیون مترمکعب ذکر کرد که با توجه به برداشت ماهانه ۵/۲میلیون مترمکعب از آن پیش بینی می‌شود تا پایان شهریورماه این ذخیره به اتمام برسد.

به گزارش خبرگزاری جمهوری اسلامی وی با اشاره به خشکسالی‌های هرمزگان که وارد دهمین سال شده ابرازداشت: از لحاظ ذخیره آب در این مقطع از سال ، سد استقلال میناب در بدترین وضعیت خود از زمان بهره برداری یعنی ۲۵سال گذشته تاکنون قرار گرفته است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب شهری هرمزگان گفت:برای جبران کمبود آب برداشتی از سد استقلال میناب ۱۲حلقه چاه دیگر در دشت شمالی و نیان حفر و تجهیز شده است.
وی افزود:هم‌اکنون قرارداد یک خط انتقال به قطر یک متر و به طول ۱۸کیلومتریبرای انتقال آب چاههای مذکوبه مقدار ۹۰۰لیتردرثانیه با پیمانکار منعقد شده است.

مهندس خامی بیان داشت:برای احداث این خط نیازبه ۱۰۰میلیاردریال اعتبار داریم که برای تامین

آن رایزنی‌های لازم نیز بعمل آمده است.
وی گفت: سرعت توسعه شهر بندرعباس بیشتر از ایجاد تاسیسات زیربنایی آب و فاضلاب است طوری که هر سال حدود سه هزار اشتراک جدیددرخواست می‌شود که بایستی پاسخگوی آنان باشیم.

وی ادامه داد: از آنجایی که تعرفه‌های فعلی کفاف هزینه‌های جاری این شرکت را نمی‌دهد، اصلاح و بازسازی شبکه‌های تأمین آب بندرعباس نیاز به کمکهای ویژه دولت دارد.

توسعه بندرهای تجاری شهیدان رجایی و باهنر و ایجاد صنایع انرژی بر در غرب شهروندعباس موجب افزایش جمعیت ودرنتیجه توسعه شهروعباسی شده طوری که جمعیت آن از سال۷۲تاکنون باافزایش دو برابری به بیش از ۵۰۰هزارنفر رسیده‌است.

طول خطوط شبکه توزیع آب شرب بندرعباس۷۵کیلومتراعلام شده‌که عمربخش‌هایی از تاسیسات آن به ۵۰سال می‌رسد که به گفته مدیرعامل شرکت آبفای هرمزگان در حالت معمولی همه‌ساله بین ۲۰ تا ۲۰۰کیلومترمتران درقالب طرح‌های مختلف توسعه‌ای و تجهیز و بازسازی می‌شود.

مهندس خادمی به ایرنا گفت:میزان هدر رفت شبکه‌های تأمین آب شرب بندرعباس بین

دستگیری و طرد بیش از پنج هزار تبعه غیرمجاز افغانی

معاون سیاسی امنیتی استانداری هرمزگان نیز در این جلسه گفت: در پی اجرای طرح ضربتی خروج اتباع بیگانه غیر مجاز از استان هرمزگان ضربید امنیتی این استان افزایش یافت.

به گزارش خبرگزاری فارس از هرمزگان، “احمدی آخوندی” افزود: بخشی از آن امنی‌ها ایجاد شده در سطح استان هرمزگان به این افراد برمی‌گردد که با اجرای این طرح شاهد ارتقاء شاخص‌های امنیتی هستیم. وی ادامه داد: برابر آمار موجود، از زمان آغاز اجرای طرح، بسیاری از جرائم از جمله سرقت و همچنین نزاع و درگیری‌های خیابانی درسطح استان کاهش یافته‌است.

وی افزود: از دیگر پیامدهای سو ورود این اتباع به استان، اشغال فرصت‌های شغلی توسط این افراد

همزمان با روز جهانی ارتباطات

از سیستم های جدید

مخابراتی بندر شهید رجایی بهره برداری شد

همزمان با روز جهانی ارتباطات از سیستم های جدید مخابراتی اداره کل بنادر و کشتیرانی استان هرمزگان بهره برداری شد.

به همین منظور مر اسمی در سالن اجتماعات شهید رجایی برگزار شد. در این مراسم مدیرعامل و اعضای هیات مدیره شرکت گویان افزار و مدیر و معاونان شرکت تاییدواتر حضور داشتند .
در این مراسم بهره برداری از امکانات و تجهیزات جدید مجتمع بندری شهید رجایی شامل سیستم‌های voice mail،office code attendant و نرم افزار جدید صورت حساب‌های مخابراتی آغاز شد.
مهندس “کریم آژندمد” رئیس اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات مخابراتی در این زمینه گفت: از اقدامات مهم این اداره استقرار سیستم هایIMS، GIS و PM و صرفه جویی ۸۵۰ میلیون ریالی بوده است.
وی همچنین گفت: به واسطه ی حذف ۶۵ خط تلفن FX اداری سالانه به میزان ۷۰۰ میلیون ریال صرفه جویی صورت پذیرفته است.

تشکیل کمیته های حفاظت فنی در کارگاه‌ها

مسائل حفاظتی و بهداشتی و ارائه پیشنهاد به منظور رفع نواقص و سالم سازی محیط کار، انجام معاینات قبل از استخدام و معاینات ادواری پرسنل به منظور پیشگیری از ابتلای کارگران به بیماری‌های ناشی از کار می باشد.

نظر به اینکه تعدادی از کارگران همه ساله جان خود را در حوادث ناشی از کار از دست می دهند، لذا توجه به تشکیل کمیته های حفاظت فنی بیش از بیش احساس می شود.

طبق آمار ارائه شده از سوی اداره بازرسی سازمان، ۶۰ مورد حادثه ناشی از کار در سال گذشته در استان به وقوع پیوسته که ۲۰ مورد آن منجر به فوت کارگر و بقیه منجر به مصدومیت و قطع عضو شده است.
در این راستا می توان به نقش موثر کمیته های حفاظت در کاهش حوادث ناشی از کار واقف گردید و به کارفرمایان محترم نیز توصیه کرد که در تشکیل کمیته های حفاظت با اداره بازرسی سازمان همکاری لازم مبذول نمایند. چرا که

همزمان طرح بروز آوری اطلاعاتی شرکت های تعاونی اجرا می شود

از پنجم الی دهم خردادماه با حضور ۵۰ نفر نمونه است.

این افراد که از سوی سازمان مدیریت و برنامه ریزی معرفی شده اند پس از پایان دوره، مورد تعاون طرح بروز آوری آمار و اطلاعات شرکت های تعاونی در سراسر کشور به صورت هماهنگ از ۱۹ لغایت ۲۴ تیرماه جری اجرا خواهد شد.

بر همین اساس اداره کل تعاون استان هرمزگان اقدام به برگزاری یک دوره کلاس آموزشی جهت اجرای طرح فوق در محل سالن کنفرانس اداره کل حضور این بخش در کنار بخش دولتی و خصوصی

مرد دم بندر عباس کمبود آب شرب را جدی بگیرند

۱۳۰ تا ۲۵درصد است که برای اصلاح و بازسازی آنها ۸۰میلیارد ریال اعتبار نیاز است که درصورت عملی شدن، این هدر رفت به ۱۵درصد کاهش می‌یابد.
وی گفت: از شهروندان بندرعباس می‌خواهم برای جلوگیری ازقطع‌ی آب در مصرف آن زیاده‌روی نکنند زیرا در غیر این صورت مجبور به اجرای طرح سهمیه‌بندی به روش محله‌ای و حتی منطقه‌ای خواهیم بود.

به گفته خادمی در صورت رعایت کردن میزان مصرف آب و صرفه‌جویی بین ۲۵ تا ۲۵ درصدی به خصوص در ساعات بعدازظهر، با کمبودی مواجه نخواهیم شد.

دراطلاعات منتشره شرکت آب و فاضلاب هرمزگان آمده است به دلیل استمرار خشکسالی طی یک دهه گذشته تاکنون ۲۴حلقه از چاههای تأمین کننده آب شرب شهروندعباس واقع در

دشت سرخون و درک خشک شدند، ۸۰حلقه دچار کمبود و ۲۰حلقه نیز با افت کیفیت آب مواجه شدند.

دراین اطلاعات آمده است در سال گذشته ۱۵۴میلیارد ریال هزینه تأمین آب و بازسازی بخشی از شبکه تأمین آب این خطه‌شده که پیش بینی می‌شود این مبلغ به ۱۷۰میلیارد ریال برسد.

مهندس خادمی به ایرنا گفت:میزان هدر رفت شبکه‌های تأمین آب شرب بندرعباس بین

آن رایزنی‌های لازم نیز بعمل آمده است.

وی گفت: سرعت توسعه شهر بندرعباس بیشتر از ایجاد تاسیسات زیربنایی آب و فاضلاب است

طوری که هر سال حدود سه هزار اشتراک جدیددرخواست می‌شود که بایستی پاسخگوی آنان باشیم.

وی ادامه داد: از آنجایی که تعرفه‌های فعلی کفاف هزینه‌های جاری این شرکت را نمی‌دهد، اصلاح و بازسازی شبکه‌های تأمین آب بندرعباس نیاز به کمکهای ویژه دولت دارد.

توسعه بندرهای تجاری شهیدان رجایی و باهنر و ایجاد صنایع انرژی بر در غرب شهروندعباس موجب افزایش جمعیت ودرنتیجه توسعه شهروعباسی شده طوری که جمعیت آن از سال۷۲تاکنون باافزایش دو برابری به بیش از ۵۰۰هزارنفر رسیده‌است.

طول خطوط شبکه توزیع آب شرب بندرعباس۷۵کیلومتراعلام شده‌که عمربخش‌هایی از تاسیسات آن به ۵۰سال می‌رسد که به گفته مدیرعامل شرکت آبفای هرمزگان در حالت معمولی همه‌ساله بین ۲۰ تا ۲۰۰کیلومترمتران درقالب طرح‌های مختلف توسعه‌ای و تجهیز و بازسازی می‌شود.

مهندس خادمی به ایرنا گفت:میزان هدر رفت شبکه‌های تأمین آب شرب بندرعباس بین ۲۵ تا ۲۵درصدی به خصوص در ساعات بعدازظهر، با کمبودی مواجه نخواهیم شد.

دراین اطلاعات آمده است در سال گذشته ۱۵۴میلیارد ریال هزینه تأمین آب و بازسازی بخشی از شبکه تأمین آب این خطه‌شده که پیش بینی می‌شود این مبلغ به ۱۷۰میلیارد ریال برسد.

مهندس خادمی به ایرنا گفت:میزان هدر رفت شبکه‌های تأمین آب شرب بندرعباس بین

آن رایزنی‌های لازم نیز بعمل آمده است.

وی گفت: سرعت توسعه شهر بندرعباس بیشتر از ایجاد تاسیسات زیربنایی آب و فاضلاب است

طوری که هر سال حدود سه هزار اشتراک جدیددرخواست می‌شود که بایستی پاسخگوی آنان باشیم.

وی ادامه داد: از آنجایی که تعرفه‌های فعلی کفاف هزینه‌های جاری این شرکت را نمی‌دهد، اصلاح و بازسازی شبکه‌های تأمین آب بندرعباس نیاز به کمکهای ویژه دولت دارد.

توسعه بندرهای تجاری شهیدان رجایی و باهنر و ایجاد صنایع انرژی بر در غرب شهروندعباس موجب افزایش جمعیت ودرنتیجه توسعه شهروعباسی شده طوری که جمعیت آن از سال۷۲تاکنون باافزایش دو برابری به بیش از ۵۰۰هزارنفر رسیده‌است.

طول خطوط شبکه توزیع آب شرب بندرعباس۷۵کیلومتراعلام شده‌که عمربخش‌هایی از تاسیسات آن به ۵۰سال می‌رسد که به گفته مدیرعامل شرکت آبفای هرمزگان در حالت معمولی همه‌ساله بین ۲۰ تا ۲۰۰کیلومترمتران درقالب طرح‌های مختلف توسعه‌ای و تجهیز و بازسازی می‌شود.

مهندس خادمی به ایرنا گفت:میزان هدر رفت شبکه‌های تأمین آب شرب بندرعباس بین

آن رایزنی‌های لازم نیز بعمل آمده است.

وی گفت: سرعت توسعه شهر بندرعباس بیشتر از ایجاد تاسیسات زیربنایی آب و فاضلاب است

طوری که هر سال حدود سه هزار اشتراک جدیددرخواست می‌شود که بایستی پاسخگوی آنان باشیم.

وی ادامه داد: از آنجایی که تعرفه‌های فعلی کفاف هزینه‌های جاری این شرکت را نمی‌دهد، اصلاح و بازسازی شبکه‌های تأمین آب بندرعباس نیاز به کمکهای ویژه دولت دارد.

توسعه بندرهای تجاری شهیدان رجایی و باهنر و ایجاد صنایع انرژی بر در غرب شهروندعباس موجب افزایش جمعیت ودرنتیجه توسعه شهروعباسی شده طوری که جمعیت آن از سال۷۲تاکنون باافزایش دو برابری به بیش از ۵۰۰هزارنفر رسیده‌است.

طول خطوط شبکه توزیع آب شرب بندرعباس۷۵کیلومتراعلام شده‌که عمربخش‌هایی از تاسیسات آن به ۵۰سال می‌رسد که به گفته مدیرعامل شرکت آبفای هرمزگان در حالت معمولی همه‌ساله بین ۲۰ تا ۲۰۰کیلومترمتران درقالب طرح‌های مختلف توسعه‌ای و تجهیز و بازسازی می‌شود.

مهندس خادمی به ایرنا گفت:میزان هدر رفت شبکه‌های تأمین آب شرب بندرعباس بین

آن رایزنی‌های لازم نیز بعمل آمده است.

وی گفت: سرعت توسعه شهر بندرعباس بیشتر از ایجاد تاسیسات زیربنایی آب و فاضلاب است

طوری که هر سال حدود سه هزار اشتراک جدیددرخواست می‌شود که بایستی پاسخگوی آنان باشیم.

وی ادامه داد: از آنجایی که تعرفه‌های فعلی کفاف هزینه‌های جاری این شرکت را نمی‌دهد، اصلاح و بازسازی شبکه‌های تأمین آب بندرعباس نیاز به کمکهای ویژه دولت دارد.

توسعه بندرهای تجاری شهیدان رجایی و باهنر و ایجاد صنایع انرژی بر در غرب شهروندعباس موجب افزایش جمعیت ودرنتیجه توسعه شهروعباسی شده طوری که جمعیت آن از سال۷۲تاکنون باافزایش دو برابری به بیش از ۵۰۰هزارنفر رسیده‌است.

طول خطوط شبکه توزیع آب شرب بندرعباس۷۵کیلومتراعلام شده‌که عمربخش‌هایی از تاسیسات آن به ۵۰سال می‌رسد که به گفته مدیرعامل شرکت آبفای هرمزگان در حالت معمولی همه‌ساله بین ۲۰ تا ۲۰۰کیلومترمتران درقالب طرح‌های مختلف توسعه‌ای و تجهیز و بازسازی می‌شود.

مهندس خادمی به ایرنا گفت:میزان هدر رفت شبکه‌های تأمین آب شرب بندرعباس بین

آن رایزنی‌های لازم نیز بعمل آمده است.

وی گفت: سرعت توسعه شهر بندرعباس بیشتر از ایجاد تاسیسات زیربنایی آب و فاضلاب است

طوری که هر سال حدود سه هزار اشتراک جدیددرخواست می‌شود که بایستی پاسخگوی آنان باشیم.

وی ادامه داد: از آنجایی که تعرفه‌های فعلی کفاف هزینه‌های جاری این شرکت را نمی‌دهد، اصلاح و بازسازی شبکه‌های تأمین آب بندرعباس نیاز به کمکهای ویژه دولت دارد.

توسعه بندرهای تجاری شهیدان رجایی و باهنر و ایجاد صنایع انرژی بر در غرب شهروندعباس موجب افزایش جمعیت ودرنتیجه توسعه شهروعباسی شده طوری که جمعیت آن از سال۷۲تاکنون باافزایش دو برابری به بیش از ۵۰۰هزارنفر رسیده‌است.

طول خطوط شبکه توزیع آب شرب بندرعباس۷۵کیلومتراعلام شده‌که عمربخش‌هایی از تاسیسات آن به ۵۰سال می‌رسد که به گفته مدیرعامل شرکت آبفای هرمزگان در حالت معمولی همه‌ساله بین ۲۰ تا ۲۰۰کیلومترمتران درقالب طرح‌های مختلف توسعه‌ای و تجهیز و بازسازی می‌شود.

مهندس خادمی به ایرنا گفت:میزان هدر رفت شبکه‌های تأمین آب شرب بندرعباس بین

آن رایزنی‌های لازم نیز بعمل آمده است.

وی گفت: سرعت توسعه شهر بندرعباس بیشتر از ایجاد تاسیسات زیربنایی آب و فاضلاب است

طوری که هر سال حدود سه هزار اشتراک جدیددرخواست می‌شود که بایستی پاسخگوی آنان باشیم.

وی ادامه داد: از آنجایی که تعرفه‌های فعلی کفاف هزینه‌های جاری این شرکت را نمی‌دهد، اصلاح و بازسازی شبکه‌های تأمین آب بندرعباس نیاز به کمکهای ویژه دولت دارد.

توسعه بندرهای تجاری شهیدان رجایی و باهنر و ایجاد صنایع انرژی بر در غرب شهروندعباس موجب افزایش جمعیت ودرنتیجه توسعه شهروعباسی شده طوری که جمعیت آن از سال۷۲تاکنون باافزایش دو برابری به بیش از ۵۰۰هزارنفر رسیده‌است.

طول خطوط شبکه توزیع آب شرب بندرعباس۷۵کیلومتراعلام شده‌که عمربخش‌هایی از تاسیسات آن به ۵۰سال می‌رسد که به گفته مدیرعامل شرکت آبفای هرمزگان در حالت معمولی همه‌ساله بین ۲۰ تا ۲۰۰کیلومترمتران درقالب طرح‌های مختلف توسعه‌ای و تجهیز و بازسازی می‌شود.

مهندس خادمی به ایرنا گفت:میزان هدر رفت شبکه‌های تأمین آب شرب بندرعباس بین

آن رایزنی‌های لازم نیز بعمل آمده است.

وی گفت: سرعت توسعه شهر بندرعباس بیشتر از ایجاد تاسیسات زیربنایی آب و فاضلاب است

طوری که هر سال حدود سه هزار اشتراک جدیددرخواست می‌شود که بایستی پاسخگوی آنان باشیم.

وی ادامه داد: از آنجایی که تعرفه‌های فعلی کفاف هزینه‌های جاری این شرکت را نمی‌دهد، اصلاح و بازسازی شبکه‌های تأمین آب بندرعباس نیاز به کمکهای ویژه دولت دارد.

توسعه بندرهای تجاری شهیدان رجایی و باهنر و ایجاد صنایع انرژی بر در غرب شهروندعباس موجب افزایش جمعیت ودرنتیجه توسعه شهروعباسی شده طوری که جمعیت آن از سال۷۲تاکنون باافزایش دو برابری به بیش از ۵۰۰هزارنفر رسیده‌است.

طول خطوط شبکه توزیع آب شرب بندرعباس۷۵کیلومتراعلام شده‌که عمربخش‌هایی از تاسیسات آن به ۵۰سال می‌رسد که به گفته مدیرعامل شرکت آبفای هرمزگان در حالت معمولی همه‌ساله بین ۲۰ تا ۲۰۰کیلومترمتران درقالب طرح‌های مختلف توسعه‌ای و تجهیز و بازسازی می‌شود.

مهندس خادمی به ایرنا گفت:میزان هدر رفت شبکه‌های تأمین آب شرب بندرعباس بین

آن رایزنی‌های لازم نیز بعمل آمده است.

وی گفت: سرعت توسعه شهر بندرعباس بیشتر از ایجاد تاسیسات زیربنایی آب و فاضلاب است

طوری که هر سال حدود سه هزار اشتراک جدیددرخواست می‌شود که بایستی پاسخگوی آنان باشیم.

وی ادامه داد: از آنجایی که تعرفه‌های فعلی کفاف هزینه‌های جاری این شرکت را نمی‌دهد، اصلاح و بازسازی شبکه‌های تأمین آب بندرعباس نیاز به کمکهای ویژه دولت دارد.

توسعه بندرهای تجاری شهیدان رجایی و باهنر و ایجاد صنایع انرژی بر در غرب شهروندعباس موجب افزایش جمعیت ودرنتیجه توسعه شهروعباسی شده طوری که جمعیت آن از سال۷۲تاکنون باافزایش دو برابری به بیش از ۵۰۰هزارنفر رسیده‌است.

طول خطوط شبکه توزیع آب شرب بندرعباس۷۵کیلومتراعلام شده‌که عمربخش‌هایی از تاسیسات آن به ۵۰سال می‌رسد که به گفته مدیرعامل شرکت آبفای هرمزگان در حالت معمولی همه‌ساله بین ۲۰ تا ۲۰۰کیلومترمتران درقالب طرح‌های مختلف توسعه‌ای و تجهیز و بازسازی می‌شود.

مهندس خادمی به ایرنا گفت:میزان هدر رفت شبکه‌های تأمین آب شرب بندرعباس بین

آن رایزنی‌های لازم نیز بعمل آمده است.

وی گفت: سرعت توسعه شهر بندرعباس بیشتر از ایجاد تاسیسات زیربنایی آب و فاضلاب است

طوری که هر سال حدود سه هزار اشتراک جدیددرخواست می‌شود که بایستی پاسخگوی آنان باشیم.

وی ادامه داد: از آنجایی که تعرفه‌های فعلی کفاف هزینه‌های جاری این شرکت را نمی‌دهد، اصلاح و بازسازی شبکه‌های تأمین آب بندرعباس نیاز به کمکهای ویژه دولت دارد.

توسعه بندرهای تجاری شهیدان رجایی و باهنر و ایجاد صنایع انرژی بر در غرب شهروندعباس موجب افزایش جمعیت ودرنتیجه توسعه شهروعباسی شده طوری که جمعیت آن از سال۷۲تاکنون باافزایش دو برابری به بیش از ۵۰۰هزارنفر رسیده‌است.

طول خطوط شبکه توزیع آب شرب بندرعباس۷۵کیلومتراعلام شده‌که عمربخش‌هایی از تاسیسات آن به ۵۰سال می‌رسد که به گفته مدیرعامل شرکت آبفای هرمزگان در حالت معمولی همه‌ساله بین ۲۰ تا ۲۰۰کیلومترمتران درقالب طرح‌های مختلف توسعه‌ای و تجهیز و بازسازی می‌شود.

مهندس خادمی به ایرنا گفت:میزان هدر رفت شبکه‌های تأمین آب شرب بندرعباس بین

آن رایزنی‌های لازم نیز بعمل آمده است.

وی گفت: سرعت توسعه شهر بندرعباس بیشتر از ایجاد تاسیسات زیربنایی آب و فاضلاب است

طوری که هر سال حدود سه هزار اشتراک جدیددرخواست می‌شود که بایستی پاسخگوی آنان باشیم.

وی ادامه داد: از آنجایی که تعرفه‌های فعلی کفاف هزینه‌های جاری این شرکت را نمی‌دهد، اصلاح و بازسازی شبکه‌های تأمین آب بندرعباس نیاز به کمکهای ویژه دولت دارد.

توسعه بندرهای تجاری شهیدان رجایی و باهنر و ایجاد صنایع انرژی بر در غرب شهروندعباس موجب افزایش جمعیت ودرنتیجه توسعه شهروعباسی شده طوری که جمعیت آن از سال۷۲تاکنون باافزایش دو برابری به بیش از ۵۰۰هزارنفر رسیده‌است.

طول خطوط شبکه توزیع آب شرب بندرعباس۷۵کیلومتراعلام شده‌که عمربخش‌هایی از تاسیسات آن به ۵۰سال می‌رسد که به گفته مدیرعامل شرکت آبفای هرمزگان در حالت معمولی همه‌ساله بین ۲۰ تا ۲۰۰کیلومترمتران درقالب طرح‌های مختلف توسعه‌ای و تجهیز و بازسازی می‌شود.

مهندس خادمی به ایرنا گفت:میزان هدر رفت شبکه‌های تأمین آب شرب بندرعباس بین

آن رایزنی‌های لازم نیز بعمل آمده است.

وی گفت: سرعت توسعه شهر بندرعباس بیشتر از ایجاد تاسیسات زیربنایی آب و فاضلاب است

طوری که هر سال حدود سه هزار اشتراک جدیددرخواست می‌شود که بایستی پاسخگوی آنان باشیم.

وی ادامه داد: از آنجایی که تعرفه‌های فعلی کفاف هزینه‌های جاری این شرکت را نمی‌دهد، اصلاح و بازسازی شبکه‌های تأمین آب بندرعباس نیاز به کمکهای ویژه دولت دارد.

توسعه بندرهای تجاری شهیدان رجایی و باهنر و ایجاد صنایع انرژی بر در غرب شهروندعباس موجب افزایش جمعیت ودرنتیجه توسعه شهروعباسی شده طوری که جمعیت آن از سال۷۲تاکنون باافزایش دو برابری به بیش از ۵۰۰هزارنفر رسیده